**业务能力**

**港口条件**

钦州港天然深水岸线达63公里，内湾深槽天然水深达15米~22米，最深处达28米；钦州港避风好 回淤小 港池完 潮差大，是我国非常宝贵的天然深水良港；码头航道由10万吨级东航道和金鼓江航道构成，全长30.7公里，乘潮水深达15米以上，装备有先进的GPS卫星导航宗统。

**靠泊能力**

国投钦州港煤炭码头现有两个泊位，一个5万吨级煤炭接卸泊位,岸线长278米,前沿水深13.6米，可靠泊6.5万吨级以下散货船。一个7万吨级煤炭接卸泊位,岸线长306米,前沿水深14.7米，可靠泊8.5万吨级以下散货船。

**卸船能力**

5万吨泊位配置2台上海振华出厂的桥式抓斗卸船机，2台卸船机额定效率均为1500吨/小时，可适应6.5万吨级以下船舶的卸船需要。7万吨泊位配置2台芬兰科尼出厂的桥式抓斗卸船机，2台卸船机额定效率均为1500吨/小时，可适应8.5万吨级以下船舶的卸船需要。

**堆存能力**

煤炭堆场位于临港大道和果鹰大道之间，堆场东西向长1064.5米,南北向宽314米，总面积约29.37万平方米,堆存能力120万吨，可满足各煤种、各石油焦不同货主单堆单放的需要，堆场配备2台堆取料机,额定堆料、取料能力均为3000吨/小时，采取堆取一体工艺,每台堆取料机服务2个堆场,可以全方位作业。

**疏港能力**

火车出库：我公司与沿海铁路合作,实现港铁联运，具备火车集装箱的装车工艺,是北部湾地区曜一一家可以装火车集装箱的装车楼；堆场内设有1座火车自动装车楼,一次性可以装50节列车,效率为3000吨小时，布置2条铁路线,直线有效长度约1180米；装车楼采用双线装车作业型式,可通过解编实现装车作业。

汽车出库：封闭式堆场只有1个出口,4台地磅(2进2出),实现联网管理，通过LED大屏引导指挥车辆，专用的停车场可以同时停放50台汽车,配有司机侯车室，拥有先进的全自动洗车台。